Nr zlecenia DEKRA: MIL(C)/OCE/89927/19/12/23
Nr zlecenia/szkody: 270456
Data zlecenia: 23-12-2019

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
Magdalena Szonert
Millennium Leasing

Rzeczoznawca:
Adrian Matusiak
Biuro Usług Technicznych Matusiak

UWAGA:
Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0114909
Producent	RENAULT
Model	Trafic dCi 125 Energy Euro 6 1598ccm - 125KM 2,8/3,1t 15-19
Typ/wersja	Trafic Grand Passenger 3,0t Pack Clim
Rodzaj nadwozia	KOM
Masa własna [kg]	2068
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3020
Rozstaw osi 1/2	3498
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Doładowanie	turbosprężarka z chłodnicą powietrza
Układ oczyszczana spalin	KSC
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1598
Moc silnika [KM/kW]	125/92
Skrzynia biegów	M 6-biegowa
Nr rejestracyjny	GD093RN
VIN	VF1JL000160029218
Data 1. rejestracji	29-06-2018
Rok produkcji	2018
Stan licznika [km]	53 889 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalizowany
Data oględzin	2019-12-30

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Michelin, AGILIS	215/60 R16 103T C	30 %
1	prawe	Michelin, AGILIS	215/60 R16 103T C	30 %
2	lewe	Michelin, AGILIS	215/60 R16 103T C	25 %
2	prawe	Michelin, AGILIS	215/60 R16 103T C	25 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. 2. rząd siedzeń: siedzenie 3-os.
2. 3. rząd siedzeń: siedzenie 3-os.
3. ABS+EBV+wspomaganie nagłego hamowania
4. Automatyczna blokada drzwi w czasie jazdy
5. Czujnik kontroli ciśnienia w oponach
6. Dodatkowe gniazdo USB w konsoli centralnej
7. Drzwi prawe przesuwne z szybą stałą
8. Drzwi tylne 180 st., nieprzeszklone
9. Drzwi tylne 180 st., przeszklone
10. ESC+Extended Grip
11. Elektryczne podnoszenie szyb, przód
12. Felgi stalowe 16 z ogumieniem
13. Fotel kierowcy zawieszony komfortowo
14. Gniazdo 12V
15. Klimatyzacja manualna z przodu
16. Klimatyzacja w przedniej części pojazdu z filtrem przeciwpyłkowym
17. Komputer pokładowy
18. Koło zapasowe
19. Lakier uni
20. Lusterka boczne regulowane elektrycznie
21. Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera
22. Przesłona przestrzeni bagażowej
23. Schowki w przednich drzwiach
24. Siedzenie pasażera typu biuro ze schowkiem i wnęką na notebook+schowek pod siedziskiem
25. System kontroli ciśnienia w oponach
26. Szyba tylna ogrzewana
27. Tapicerka materiałowa Kario
28. Układ wspomagania ruszania pod górę
29. Wskaźnik temperatury zewnętrznej
30. Wspomaganie układu kierowniczego
31. Wycieraczka szyby tylnej
32. Zamek centralny z pilotem
33. Zamykany schowek w desce rozdzielczej
34. Ściana lewa środkowa przeszklona z szybą stałą
35. Ściany boczne w tylnej części przeszklone (szyby stałe)

Wyposażenie dealerskie

1. Kierownica skórzana ..... -
2. Klimatyzacja manualna przednia i tylna ..... -
3. Lakier metalik ..... -
4. Pakiet Control ..... -
5. Pakiet ozdobny Maxi Plus ..... -
6. Radio CD/MP3+wyświetlacz+Bluetooth+USB+Jack+sterowanie z kierownicy ..... -
7. Szyby boczne tylne oraz tylna przyciemniane ..... -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)[1] ..... -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wyposażenie

Inne

Stwierdzone uszkodzenia, braki, usterki ..... -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 12-2019 POL). Określona wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu sprawności podstawowych zespołów pojazdu, które nie zostały wymienione w opisie stanu technicznego pojazdu. W przypadku opisanej niesprawności (jeżeli weryfikacja kosztów była niemożliwa) założono minimalny możliwy koszt usunięcia usterki wraz z kosztem diagnozy.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

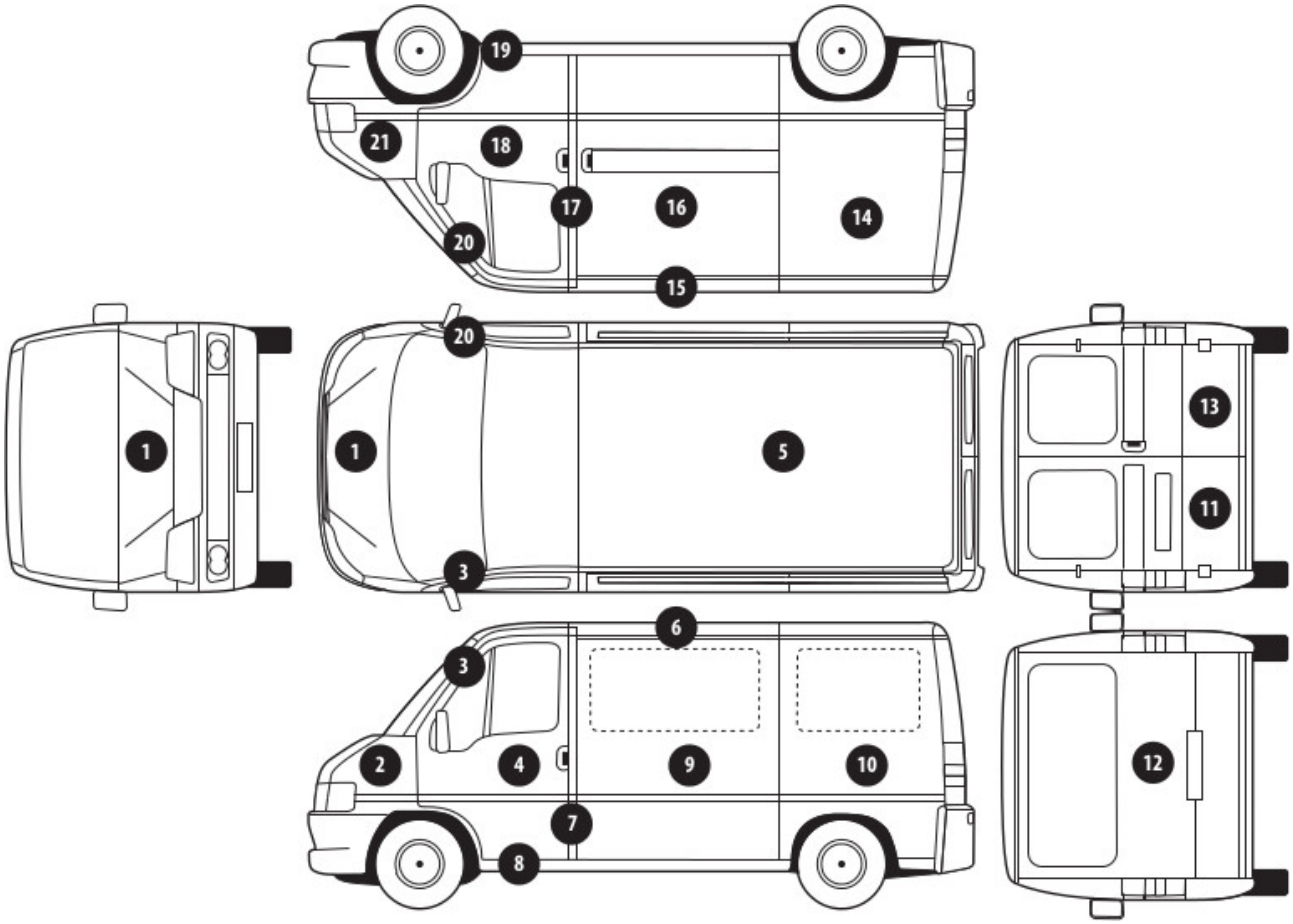
Data: 01-01-2020

Rzeczoznawca DEKRA:
Adrian Matusiak

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
2	Błotnik przedni lewy	80 - 130
3	Słupek przedni lewy	80 - 130
4	Drzwi przednie lewe	80 - 130
6	Dach część lewa	80 - 130
7	Słupek środkowy lewy	80 - 130
8	Próg lewy	80 - 130
10	Ściana boczna lewa	80 - 130
11	Drzwi tyłu lewe	80 - 130
13	Drzwi tyłu prawe	80 - 130
14	Ściana boczna prawa	80 - 130
15	Dach część prawa	80 - 130
16	Drzwi boczne prawe	80 - 130
17	Słupek środkowy prawy	80 - 130
18	Drzwi przednie prawe	80 - 130
19	Próg prawy	80 - 130
20	Słupek przedni prawy	80 - 130
21	Błotnik przedni prawy	80 - 130

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

Opis stanu technicznego

Nadwozie/Elementy karoserii
Stan techniczny nadwozia
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
- brak pokrywy komory silnika,
- brak pasa przedniego ze wspornikami oraz zamkiem pokrywy komory silnika,
- zawiasy pokrywy przedniej prawy i lewy odkształcone,
- błotnik przedni prawy i lewy odkształcony w części przedniej,
- belka przednia głęboko odkształcona w części środkowej,
- wsporniki przednie beli mocowane do podłużnic prawy i lewy odkształcone,
- drzwi tylne lewe punktowe odkształcenie w części środkowej prawej,
- drzwi tylne prawe punktowe odkształcenie w części dolnej prawej,
- drzwi przednie prawe i lewe punktowe ubytki powłoki lakierowej na krawędziach przednich z uwagi na przesunięcie błotnik przednich powodujących styk z drzwiami,
- poszycie zewnętrzne słupka środkowego lewego miejscowe zarysowanie w części dolnej.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza
Nie stwierdzono

Nadwozie/Osprzęt
Stan techniczny nadwozia (osprzęt).
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
- brak zderzaka przedniego,
- brak reflektorów przednich prawego i lewego,
- szyba czołowa znacznie pęknięta w części lewej,
- osłona podszybia przedniego łagodnie odkształcona w części lewej,
- osłona lusterka prawego pęknięta w części środkowej,
- brak osłony górnej akumulatora,
- nadkola przednie prawy i lewy połamane, popękane.

Nadwozie/Wnętrze
Stan technoczny nadwozia (wnętrze)
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
- aktywowany układ SRS po zdarzeniu drogowym tj. wystrzelone poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, aktywowane napinacze pasów (wystrzelone ładunki) pas przedni lewy i prawy napięty,
- deska rozdzielcza rozerwana w miejscu wystrzelenia poduszki przedniej prawej,
- tapicerka siedziska fotela lewego punktowe przepalenie.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu
Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
- zapłon silnika zblokowany modułem systemu SRS - silnik nie daje się uruchomić, rozrusznik kręci wałem korbowym,
- akumulator zamontowany w pojeździe całkowicie rozładowany - odczyt stanu licznika wykonany przy użyciu zewnętrznego źródła energii,
- brak wszystkich chłodnic pojazdu - silnika, klimatyzacji, powietrza,
- brak wentylatora silnika z obudową,
- brak rury dolotowej filtra powietrza oraz przepływomierza powietrza,
- popękane mocowania aluminiowe przy skrzyni biegów.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

Podwozie/Zawieszenie/koła
Stan techniczny podwozia (zawieszenie).
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
elementy zawieszenia pojazdu kompletne. Próba ruchowa pojazdu nie została przeprowadzona, co uniemożliwiło weryfikację sprawności.

Podwozie/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
elementy układu kierowniczego pojazdu kompletne. Próba ruchowa pojazdu nie została przeprowadzona, co uniemożliwiło weryfikację sprawności.

Podwozie/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Stwierdzono:
elementy układu hamulcowego pojazdu kompletne. Próba ruchowa pojazdu nie została przeprowadzona, co uniemożliwiło weryfikację sprawności.

Uwagi:
Brak tabliczki/naklejki znamionowej pojazdu - ślady kleju w miejscu występowania tabliczki (słupek środkowy prawy).

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu
Nie przedstawiono żadnych dokumentów pojazdu. Poniżej komentarz w tej kwestii.
Dane pojazdu ustalone na podstawie raportu CEP, którego wydruk pdf załączony został do wyceny.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu
Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:
Nie dotyczy.

Jazda próbna
Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz:
pojazd uszkodzony po zdarzeniu drogowym, zapłon zblokowany z uwagi na aktywację systemu SRS, brak wszystkich chłodnic - silnik nie został uruchomiony podczas oględzin.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:
Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.
Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.
Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.
Wg telefonicznej informacji otrzymanej od pracownika autoryzowanego serwisu Renault firmy Zdunek Sp. z o.o. Gdynia, rok produkcji pojazdu to 2018.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

immobiliser.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Brak tabliczki/naklejki znamionowej pojazdu - ślady kleju w miejscu występowania tabliczki (słupek środkowy prawy).
Pojazd uszkodzony po zdarzeniu drogowym (przednia strefa), zapłon zblokowany z uwagi na aktywację systemu SRS, brak wszystkich chłodnic - silnik nie został uruchomiony podczas oględzin. Rozrusznik kręci wałem korbowym.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania sie wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 1.

Fot. 2.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 3.

Fot. 4.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 5.

Fot. 6.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 7.

Fot. 8.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 9.

Fot. 10.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 11.

Fot. 12.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 13.

Fot. 14.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 15.

Fot. 16.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 17.

Fot. 18.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 19.

Fot. 20.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 21.

Fot. 22.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 23.

Fot. 24.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 25.

Fot. 26.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 27.

Fot. 28.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 29.

Fot. 30.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 31.

Fot. 32.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 33.
Przód pojazdu

Fot. 34.
Wspornik prawy belki przedniej

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 35.
Błotnik przedni prawy

Fot. 36.
Błotnik przedni prawy

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 37.
Błotnik przedni prawy

Fot. 38.
Osłona lusterka prawego

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 39.
Obudowa filtra powietrza

Fot. 40.
Wspornik prawy belki przendiej

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 41.
Belka przednia ze wspornikami

Fot. 42.
Komora silnika, osprzęt silnika

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 43.
Błotnik przedni lewy

Fot. 44.
Błotnik przedni lewy

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 45.
Błotnik przedni lewy

Fot. 46.
Komora silnika, osprzęt silnika

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 47.
Komora silnika, osprzęt silnika

Fot. 48.
Komora silnika, osprzęt silnika

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

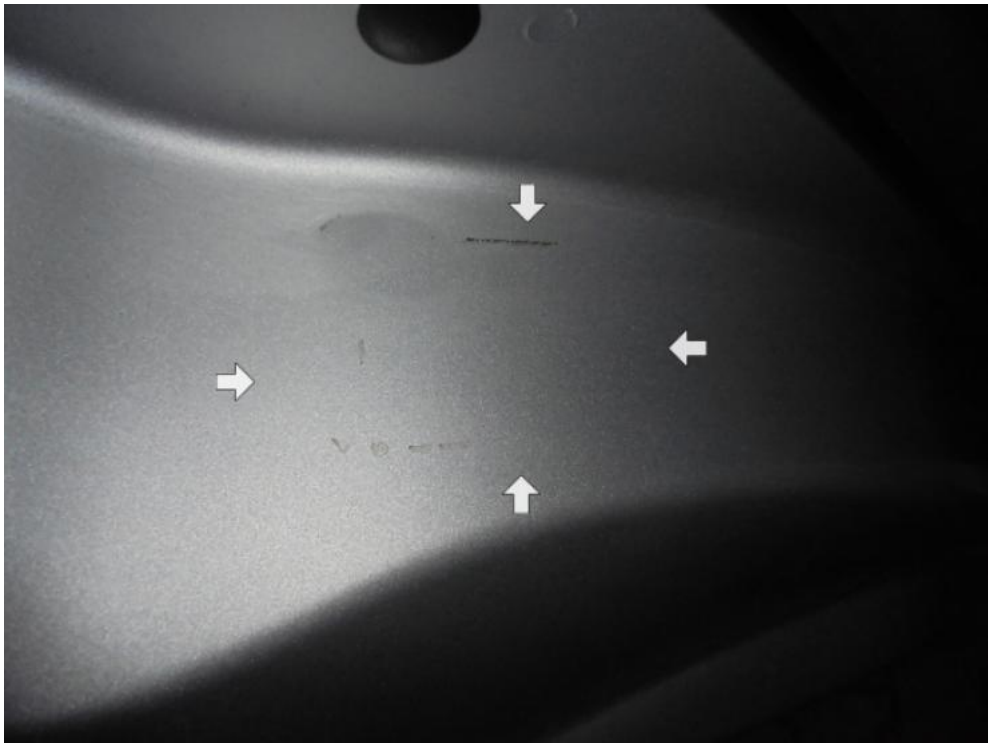
Fot. 49.
Komora silnika, osprzęt silnika

Fot. 50.
Komora silnika, osprzęt silnika

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 51.
Szyba czołowa



Fot. 52.
Miejsce po tabliczce/naklejce znamionowej pojazdu

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 53.
Drzwi tylne lewe

Fot. 54.
Drzwi tylne prawe

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 55.
Błotnik przedni prawy, drzwi przednie prawe

Fot. 56.
Błotnik przedni lewy, drzwi przednie lewe

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 57.
Poszycie słupka środkowego lewego

Fot. 58.
Tapicerka siedziska fotela lewego

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 59.
Aktywowany napinacz pasa

Fot. 60.
Poduszki powietrzne

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36, www.dekra.pl, email: ekspertyzy@dekra.pl